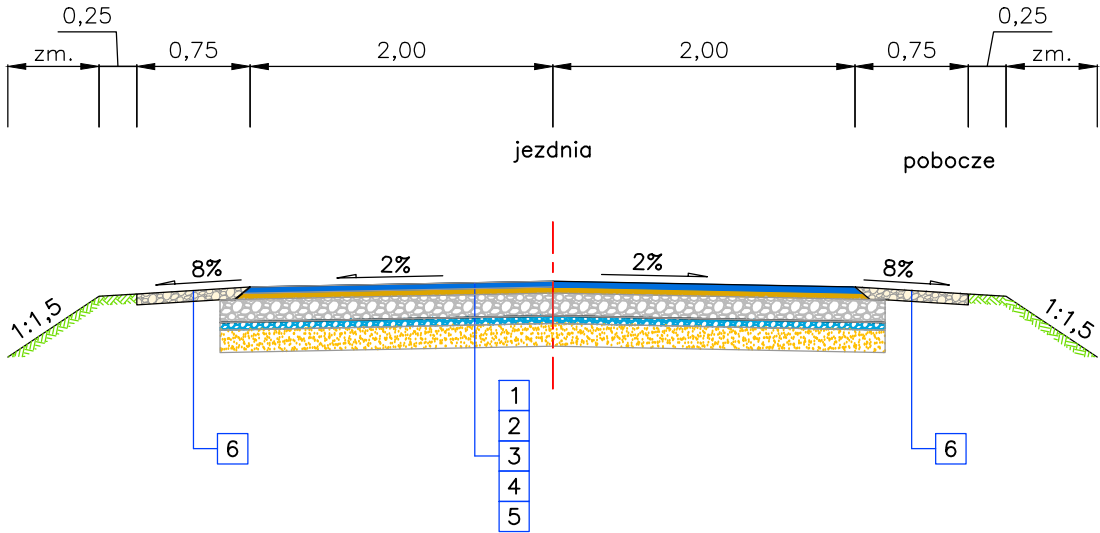


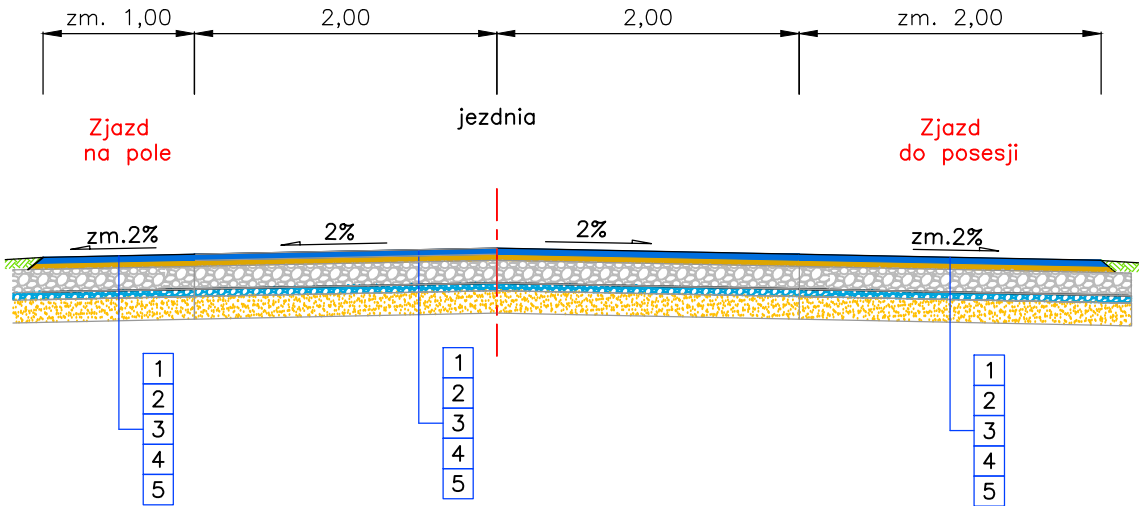
OZNACZENIA:


- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC8S - AC11S gr. 4cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 AC11W gr. 4cm
- 3. Podbudowa z kruszywa łamanego - granitowego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm
- 4. Podbudowa z materiału rozbiórkowego (kruszywa mieszane) gr. 5cm
- 5. Warstwa odsączająca żwirowo - piaskowa gr. 15cm
- 6. Pobocze umocnione kruszywem granitowym 0-31,5 gr. 8cm

Przekrój normalny na odcinku  
km 0+002,02 - 0+434,00  
km 0+005,05 - 0+566,00



Przekrój normalny ze zjazdami na pola i do posesji  
km 0+002,02 - 0+434,00  
km 0+005,05 - 0+566,00



Biuro projektowe			
<div><div></div><div><div>Andrzej Madaj</div><div>ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Sępólno</div><div>www.amadaj.pl    biuro@amadaj.pl</div></div></div>			
Tytuł projektu			
Przebudowa drogi gminnej G1006P i G1007P w m. Siernicze Małe.			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Droga gminna G1006P, G10007P Siernicze Małe, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki			
Nazwa rysunku			
Przekroje normalne - charakterystyczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował    Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:50
			Nr rysunku 4
Data	Marzec 2019 r.		Nr arkusza 1/1